

MARINE COATINGS PRIMER FOR WOOD & FIBERGLASS

ГРУНТ ДЛЯ ДЕРЕВА И СТЕКЛОПЛАСТИКА

MARINE COATINGS PRIMER FOR WOOD & FIBERGLASS – быстросохнущий алкидный грунт для подготовки судна к эксплуатации при экстремальных погодных условиях. Обеспечит превосходную адгезию к предварительно окрашенным поверхностям, а также к неокрашенным поверхностям из дерева и стеклопластика, выше ватерлинии.

ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТЕРИАЛА:

- обеспечивает гладкое базовое покрытие перед нанесением краски для яхт и лодок выше ватерлинии MARINE COATINGS TOPSIDE PAINT;
- создает базу для окрашивания на состаренных, растрескавшихся, разъеденных и грубых поверхностях;
- поможет подготовить поверхность и получить после окрашивания ровное, глянцевое, износостойкое покрытие, которое будет служить длительное время;
- избавляет от необходимости нанесения дополнительных слоев краски;
- создает долговечное, устойчивое к коррозии покрытие;
- быстросохнущий, легко шлифуется;
- для внутренних и наружных работ.

АДГЕЗИЯ: отличная адгезия к дереву, стеклопластику, а также к ранее окрашенным поверхностям.

Ограничения: не наносить на гальванизированные металлические поверхности.

ВОЗМОЖНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ: предназначен для подготовки к окраске объектов морского использования, например, лодок или яхт, выше ватерлинии, а также любых других, не погружаемых в воду объектов.

Ограничения: не использовать ниже ватерлинии.

ВИЗУАЛЬНЫЙ ЭФФЕКТ: плотное матовое покрытие белого цвета.

СОСТАВ: модифицированный алкид, пигменты, наполнители, орг. растворитель. **ЛОВ:** 457 г/л.

УПАКОВКА: банка 0,946 л.

ВЕС: 1,52 кг/л.

РАСХОД: 9 м²/0,946 л.

ИНСТРУМЕНТ: высококачественная кисть, валик с коротким ворсом, HVLP или безвоздушный распылитель.

ПОДГОТОВКА ПОВЕРХНОСТИ

Правильная подготовка поверхности имеет ключевое значение для получения гладкого, прочного, идеального вида покрытия. Поверхность должна быть тщательно очищена от грязи, отслаивающейся краски, ржавчины, масел, воска, мыльного загрязнения и любых других посторонних веществ.

Если на поверхности есть плесень, удалить ее можно раствором с отбеливателем (аммиак не пригоден). НИКОГДА НЕ СМЕШИВАЙТЕ аммиак содержащие растворы с хлор содержащими веществами!

Тщательно промойте поверхность водой и дайте просохнуть.

Неокрашенный стеклопластик: перед покраской, вся поверхность, независимо от срока службы судна, должна быть тщательно обезжирена, чтобы удалить все следы плесени, смазок и воска. Отшлифуйте поверхность наждачной бумагой с зерном № 80-120, чтобы создать матовый внешний вид. В завершение очистки, протрите поверхность тряпкой, смоченной уайт-спиритом.

Если поверхность в отличном состоянии, можете приступать к покраске.

Если поверхность грубая или неровная, со сколами, перед окрашиванием ее следует отремонтировать составами для ремонта сколов на стеклопластике, затем поверхность зашкурить до ровной и протереть тряпкой, смоченной уайт-спиритом.

Неокрашенная древесина: отшлифуйте поверхность наждачной бумагой №80-120, до получения гладкой поверхности. Шлифовальную пыль удалите тряпкой, смоченной уайт-спиритом. Малые дефекты и отверстия заполните ремонтным составом, затем поверхность зашкурить до ровной и протереть тряпкой, смоченной уайт-спиритом. Для дополнительной пропитки, запечатывания пор дерева и экономии расхода краски, нанесите слой яхтного лака MARINE COATINGS SPAR VARNISH, разбавленный на 10% уайт-спиритом. Дайте просохнуть 24 часа, затем отшлифуйте наждачной бумагой №150 до получения гладкой поверхности. Шлифовальную пыль удалите тряпкой, смоченной уайт-спиритом. Нанесите один слой грунта PRIMER FOR WOOD & FIBERGLASS. Дайте просохнуть 4 часа, затем отшлифуйте наждачной бумагой №150 до получения гладкой поверхности. Шлифовальную пыль удалите тряпкой, смоченной уайт-спиритом. При необходимости, нанесите еще один слой грунта, чтобы добиться получения гладкой поверхности. Отшлифуйте последний слой

грунта наждачной бумагой №220. После этого можно приступать к окрашиванию 2 слоями краски MARINE COATINGS TOPSIDE PAINT.

Деревянные поверхности, ранее покрытые или отремонтированные эпоксидными составами, необходимо очистить аммиачным раствором, тщательно промыть водой, затем отшлифовать наждачной бумагой №120. Шлифовальную пыль удалите тряпкой, смоченной уайт-спиритом. После этого можно наносить грунт, чтобы получить гладкую однородную базу для окрашивания.

Ранее окрашенные поверхности: если старая краска находится в хорошем состоянии, и не отшелкивается от поверхности, зачистите поверхность наждачной бумагой с зерном №80, сотрите пыль, протрите поверхность тряпочкой, смоченной уайт-спиритом, затем приступайте к грунтованию.

Если старая краска находится в плохом состоянии, удалите ее полностью при помощи составов для удаления лакокрасочных покрытий или при помощи пескоструйной обработки. Далее провести подготовку поверхности к окрашиванию, согласно инструкции по типу поверхности.

НАНЕСЕНИЕ

Наносить на улице либо в хорошо проветриваемом помещении при температуре от 10°C до 32°C и относительной влажности менее 85%. Не использовать при повышенной влажности или возможном выпадении осадков.

Не окрашивать при ветре и большой запыленности!

Нежелательно окрашивать под открытым воздухом во второй половине дня, т.к. утренняя роса при недостаточной просушке красочного покрытия может негативно отразиться на его качестве.

При окрашивании на улице, при температуре воздуха менее 10°C, вы должны быть уверены, что температура поверхности будет оставаться на уровне или выше 10°C, по крайней мере, в течение 4 часов после нанесения.

Тщательно перемешайте содержимое банки для равномерного распределения красящего пигмента по всему объему. При окрашивании кистью или валиком, если необходимо (например, в жаркую погоду), допускается разбавление грунта уайт-спиритом, но не более чем на 5% от общего объема. Затем нанесите 1 слой грунта легкими равномерными мазками.

При HVLP или безвоздушном распылении разбавьте грунт ксилолом не более 5% от общего объема и нанесите один легкий равномерный слой. Через 4 часа слегка отшлифуйте поверхность наждачной бумагой №150, удалите шлифовальную пыль тряпкой, смоченной уайт-спиритом, затем нанесите 2-й, более плотный слой грунта, избегая потеков и капель.

Нанесение двух или более слоев в течение 4 часов, или слишком толстого слоя грунта (более, чем 130 мкм) крайне нежелательно, т.к. приведет к образованию достаточно толстого пленочного слоя, с недостаточным временем сушки между слоями, в результате чего поверхность может стать мягкой.

ВРЕМЯ ВЫСЫХАНИЯ при 21°C и относительной влажности 50%:

(При более низких температурах и высокой влажности время высыхания увеличивается).

- до отлипа – 1 час;
- легкое использование – 3 часа;
- повторное нанесение – через 4 часа;
- финишное окрашивание – через 4 часа после нанесения последнего слоя грунта
- полное отверждение 72 часа.

Очистка: очищайте инструменты и оборудование ксилолом. Очищайте поверхность от влажных потеков и капель грунта ксилолом или уайт-спиритом.

Меры предосторожности: может вызвать головокружение, головные боли, тошноту, а также раздражение глаз, кожи, носа и горла. Надевайте средства для защиты глаз, химически устойчивые перчатки, защитную одежду и респиратор.

Избегайте попадания в глаза. В случае контакта промойте глаза достаточным количеством воды не менее 15 мин. Не принимать внутрь. При проглатывании обратитесь к врачу. Избегать попадания паров в дыхательные пути. Обеспечьте хорошую вентиляцию при нанесении и сушке. Если испытываете затруднения в дыхании, головную боль, слезятся глаза, увеличьте приток свежего воздуха. Помойте тщательно руки после работы.

Держите подальше от детей!

СРОК ГОДНОСТИ: 7 лет. Дата изготовления на упаковке.

Производитель: Rust-Oleum, США, 11HAWTHORN Pkwy, Vernon Hills, IL 60061.

Претензии по качеству продукции Вы можете направлять по адресу: 123007, Москва, 5-я Магистральная ул. д.10А, офис1. ООО «Арлюма Трейд».

Подробности о нас и о товаре Вы можете узнать, посетив наш сайт www.arluma.ru.